

Die HHLA gleist Nachhaltigkeit und Digitalisierung für Europa auf

Hamburg, 18. September 2024



Wir entwickeln mit unseren Kunden logistische und digitale Knotenpunkte entlang der Transportströme der Zukunft



Container

Intermodal

Logistik

Immobilien

708,8

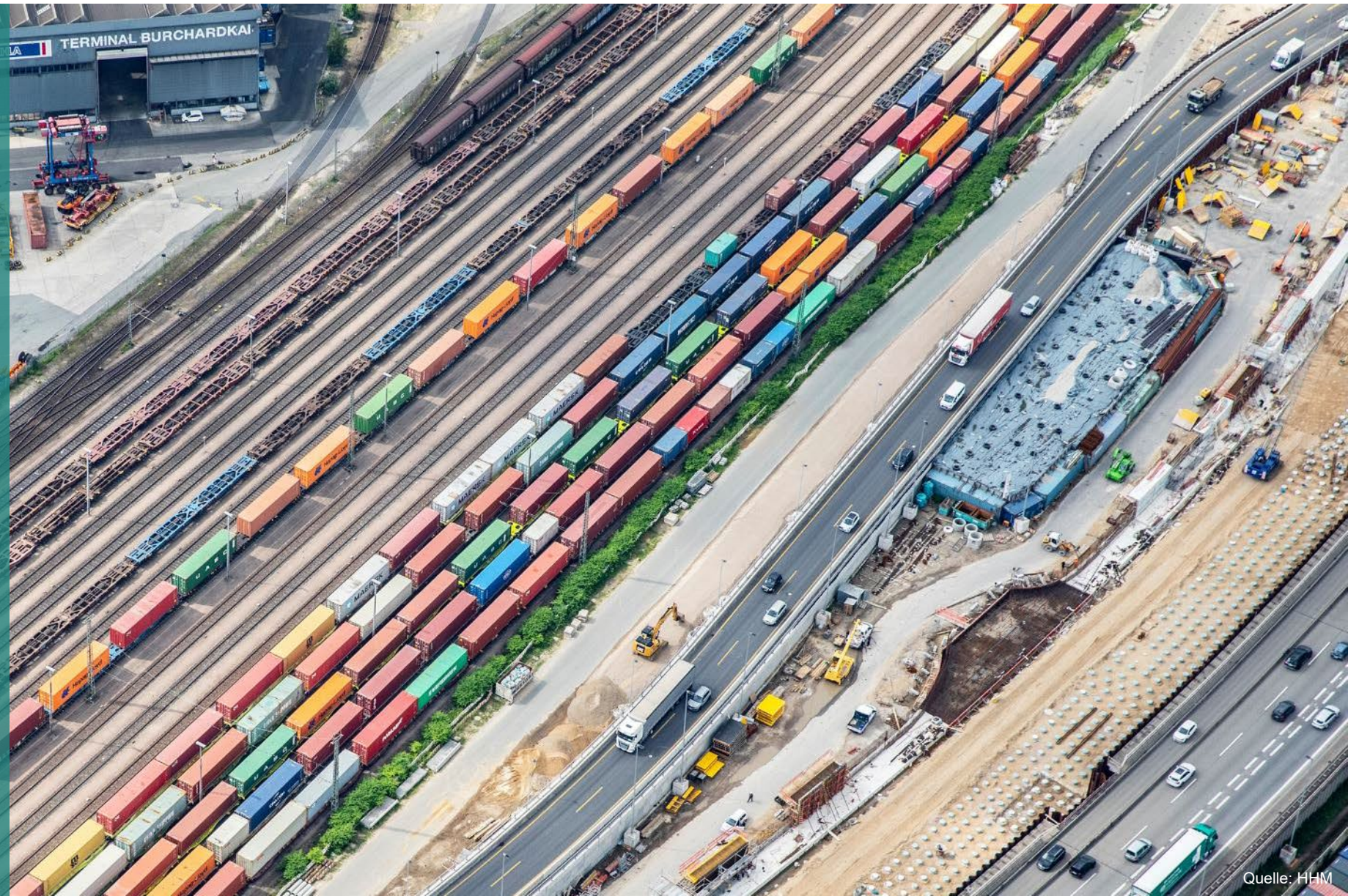
620,5

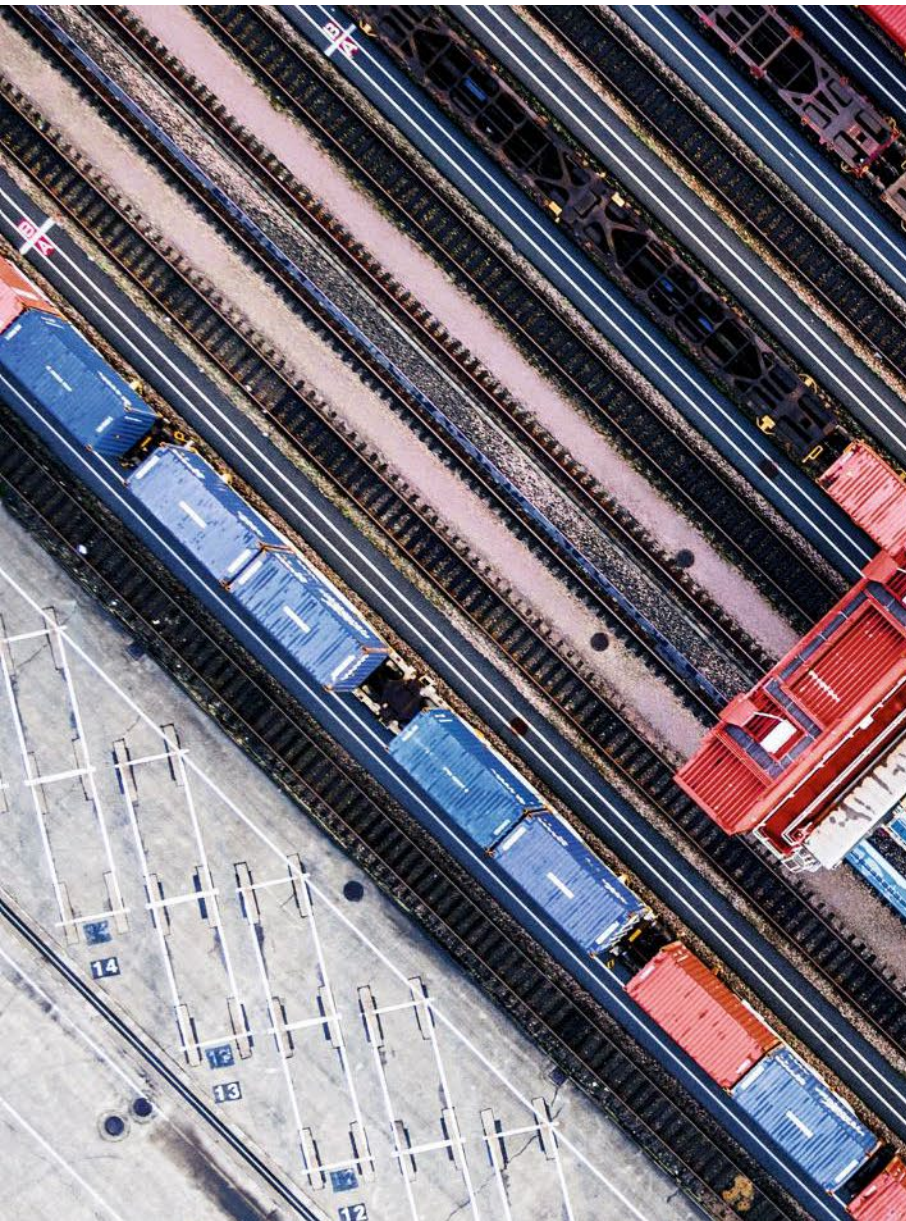
78,2

46,5

Mio. € Umsatz 2023

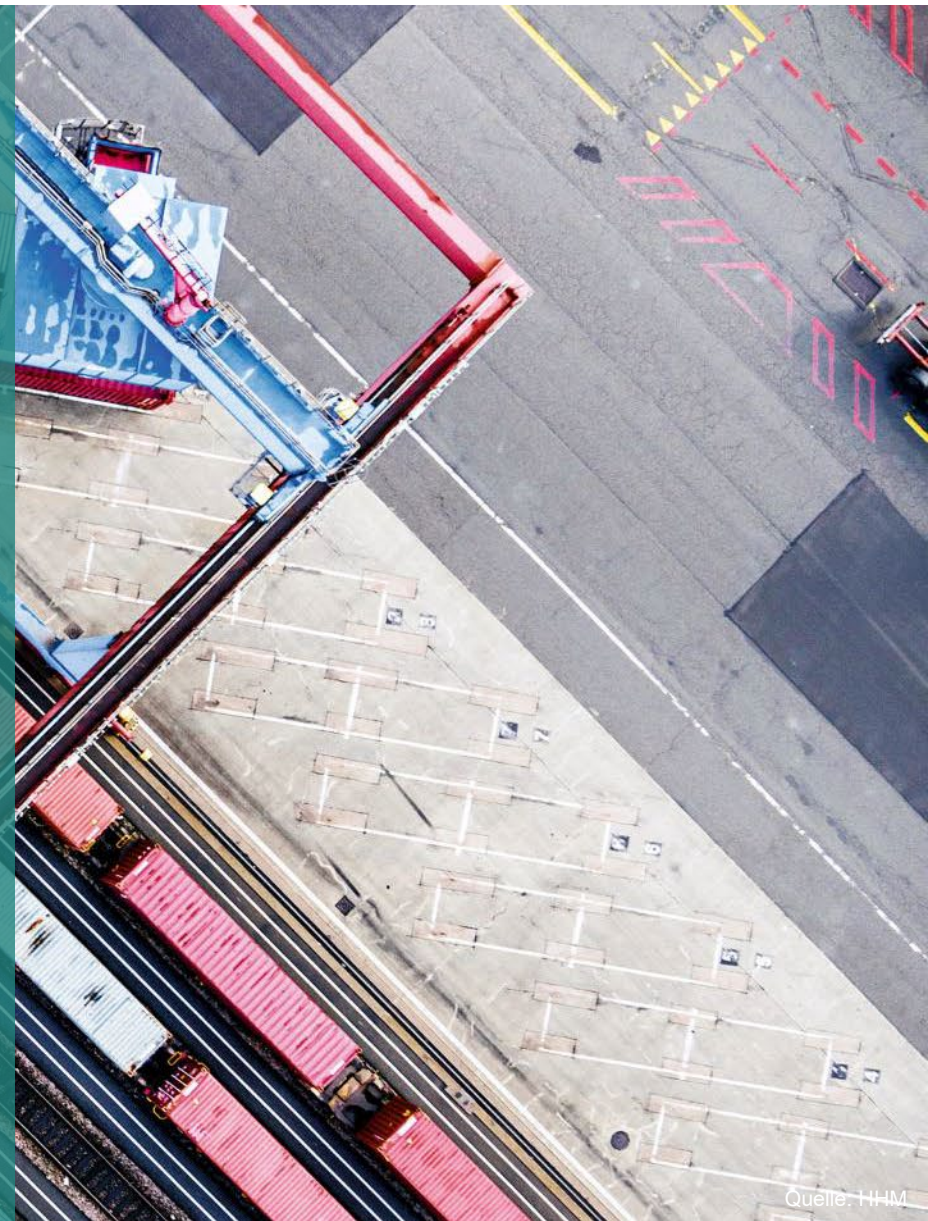
Insgesamt stellen auf dem Gleisnetz der Hamburger Hafenbahn nahezu 300 Kilometer Gleise eine effiziente Abwicklung von **täglich rund 200 Güterzügen** mit über 5.500 Waggons sicher.

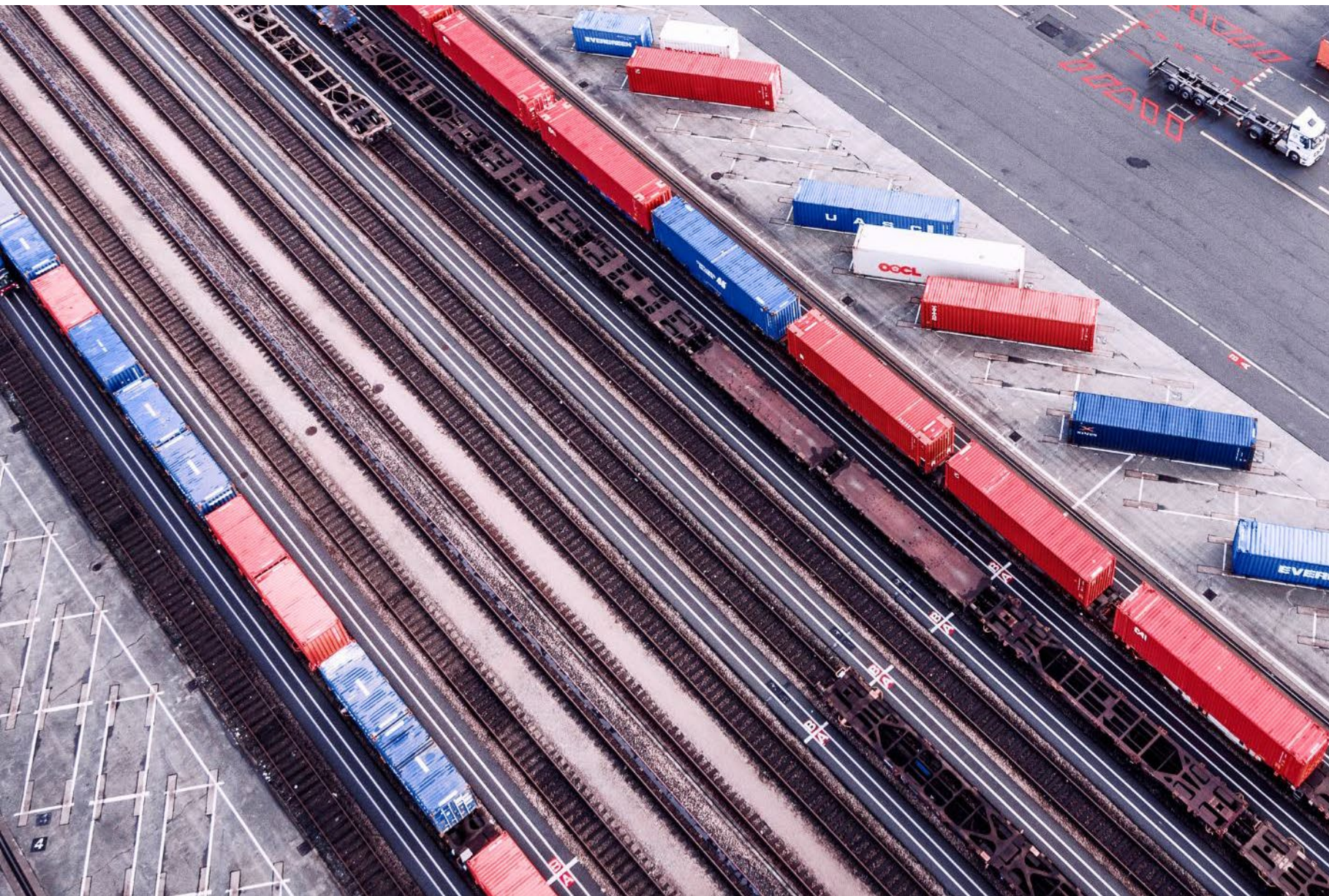




Kein anderer Hafen bietet seinen Kunden annähernd so viele Bahnverbindungen in den gesamten deutschen und europäischen Raum an.

1.891
Verbindungen sind es in Hamburg pro Woche.





Mit **53,5 %** hat die Bahn einen hohen Anteil am Hinterlandverkehr im Hamburger Hafen.

Die Anteile des Lkws und Binnenschiffs liegen bei jeweils 38,1 % und 8,4 %.

Hafen Hamburg Modal Split im Hinterlandverkehr 2023

Quelle: HHM

Investitionen in effizienten und nachhaltigen Gütertransport – Bahninfrastruktur an den drei Hamburger Containerterminals der HHLA

CTA



CTB



CTT



Anzahl Gleise 9
Gleislänge 720 m
Anzahl Bahnkrane 4

Anzahl Gleise 10
Gleislänge 750 m
Anzahl Bahnkrane 4

Anzahl Gleise 5
Gleislänge 700 m
Anzahl Bahnkrane 3

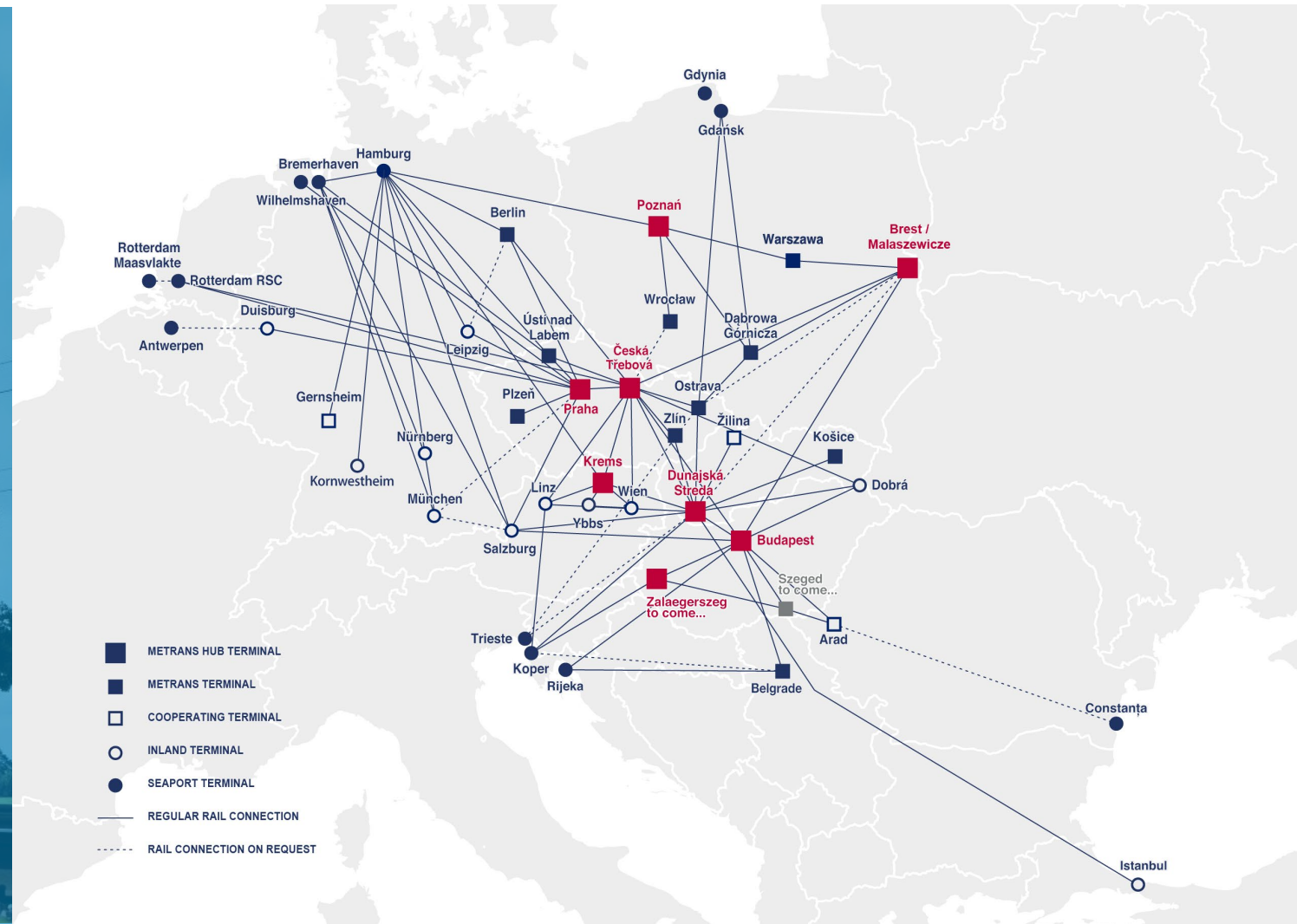
Metrans baut Bahn-Netzwerk weiter aus

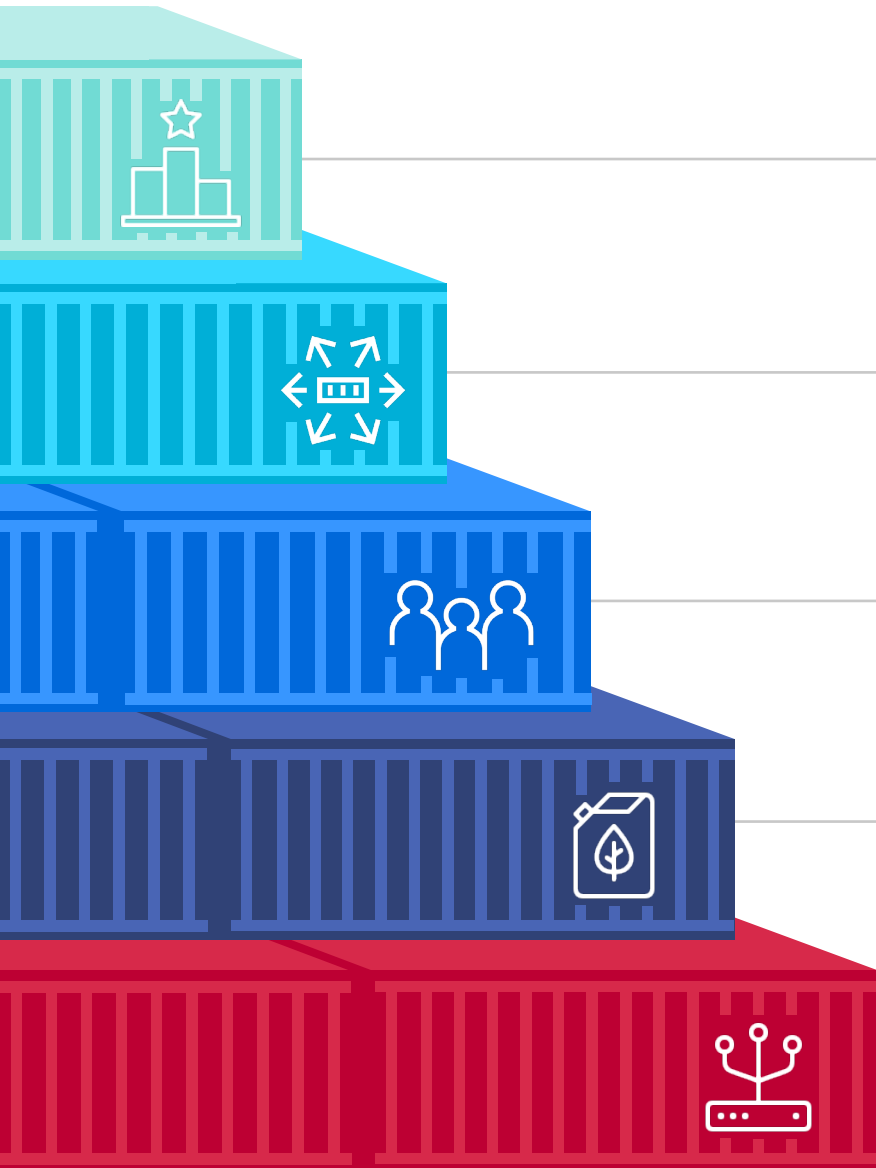
Gegründet 1991, 100% HHLA

Umsatz:
~ 590 Mio. EUR

Transportmenge Intermodal:
über 1,4 Mio. TEU

- 7 HUB Terminals & Depots
- 13 Inland-Terminals & Depots
- Über 2,6 Mio. m² Depot & Terminal Kapazitäten
- ~ 130 Lokomotiven
- ~ 4 000 Waggons





1

Einer der Marktführer im intermodalen Verkehr

Wir sind der größte mitteleuropäische Betreiber intermodaler Transporte mit einer mehr als 30-jährigen Tradition in der Containerschifffahrt.

2

Eigenes Netzwerk von 20 Terminals

Wir betreiben 20 intermodale Terminals in der Deutschland, Österreich, Polen Ungarn, Rumänien, Serbien, Slowakei, Tschechischen Republik und haben derzeit 2 weitere im Bau.

3

Stabiler Arbeitgeber

Wir verfügen über ein hochqualifiziertes Mitarbeiterteam mit langjähriger Erfahrung.

4

Klimaschutz

Mit moderenen Hybrid- und Elektrolokomotiven und unserem HHLA Pure Service bieten wir einen CO2-freien Containerumschlag und –transport an.

5

Eigene Hard- und Software

Grüne Logistik mit HHLA PURE: Wir garantieren unseren Kunden einen klimaneutralen Umschlag und Transport ihrer Güter bis ins europäische Hinterland



Bis 2040 soll der gesamte HHLA-Konzern klimaneutral sein.



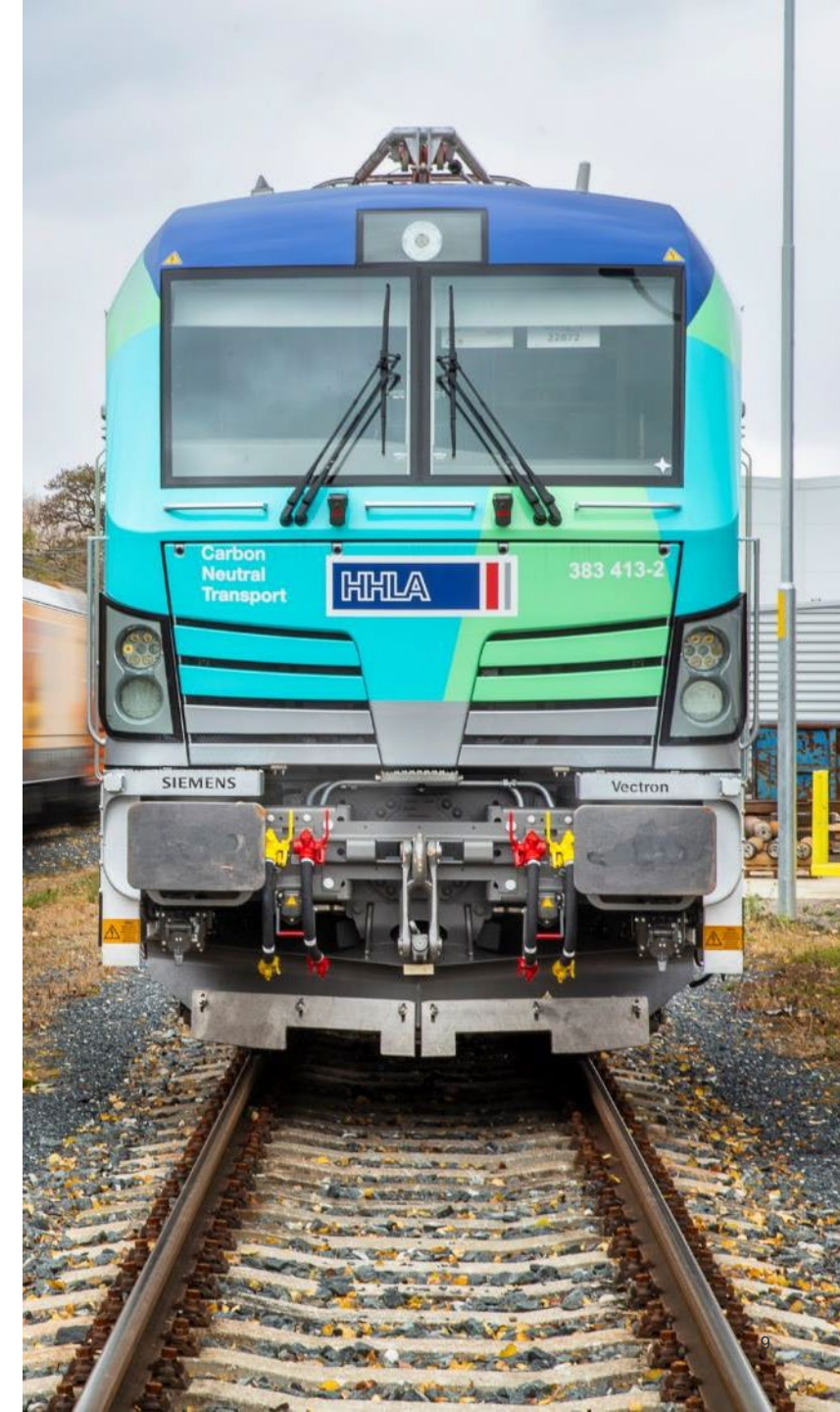
Zwischenziel: Die HHLA will bis 2030 die absoluten CO₂-Emissionen halbieren (Basis 2018).



HHLA PURE: Die klimaneutrale Lieferkette von der Kaikante bis ins Hinterland. Zertifiziert durch den TÜV Nord.

65 %

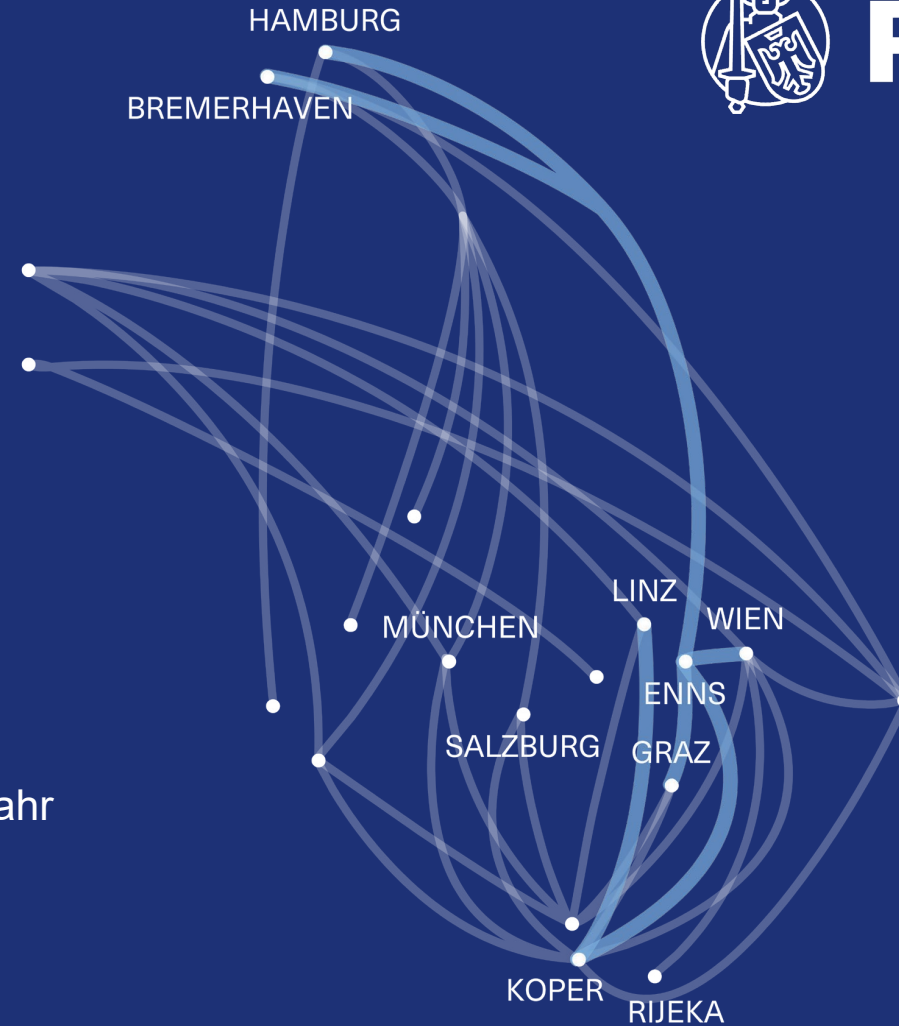
Anteil des klimaneutral transportierten PURE Volumens am Gesamtvolumen der Metrans (2022)



Container-Operateur für Hinterlandverkehr



ROLAND



2 Standorte in Österreich



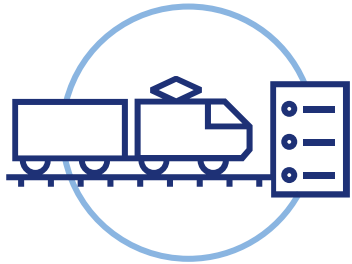
50 Mitarbeiter:innen



66 Mio € Umsatz



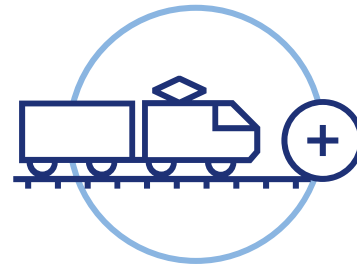
130.000 TEU Containertransporte im Jahr 2023



Operating

Tägliche Abfahrten

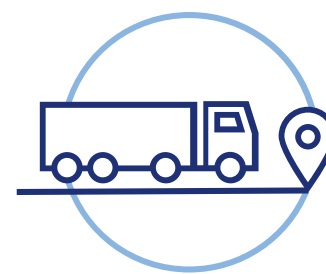
- hochfrequentes Netz
- Servicequalität



Intermodale Lösungen

Jahrzehntelange Erfahrung

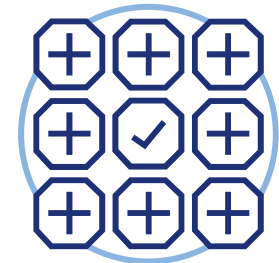
- Individualität
- Know-How
- Zuverlässigkeit



Trucking

Großer LKW-Fuhrpark

- digitalisierte LKW-Flotte
- hohe Flexibilität
- „on time“-Information



Zusatzleistungen

Erfolg durch Qualität

- Verzollung
- Gefahrguttransporte
- Kühlung

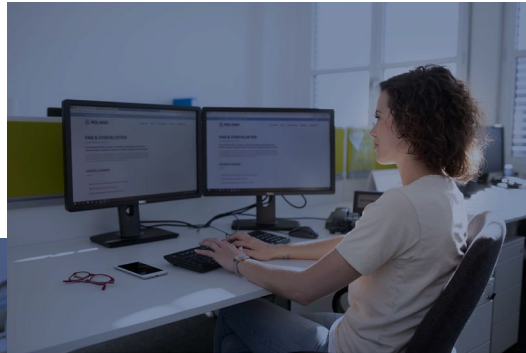


Über uns

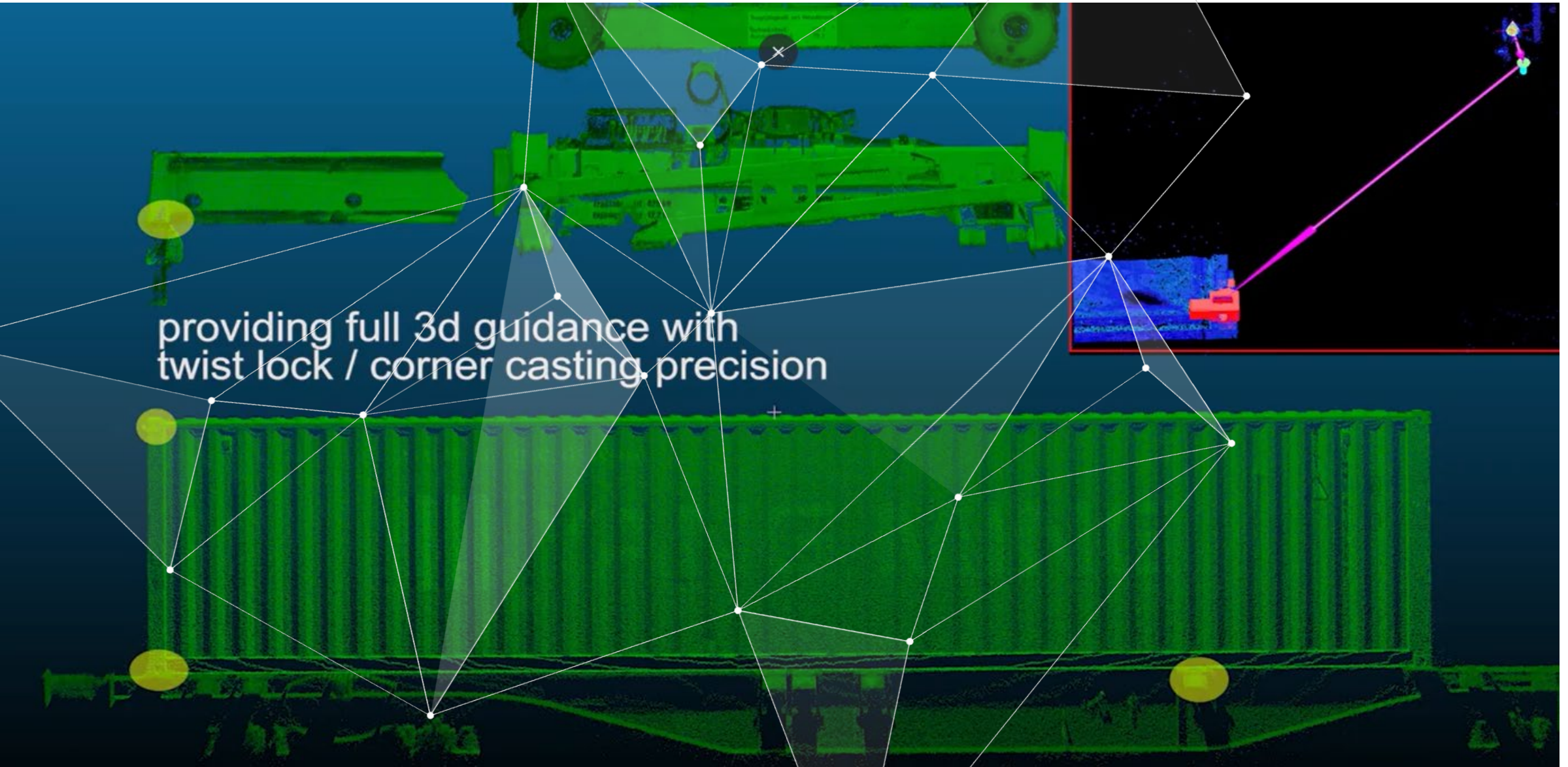
- Erfolgreich seit über 40 Jahren
- Größter eigentümergeführter Container-Operateur für Hinterlandverkehr
- Tägliche Abfahrten dank eigener Roland-Strecken
- Neutraler Partner für Speditionen und Reedereien

Unsere Devise

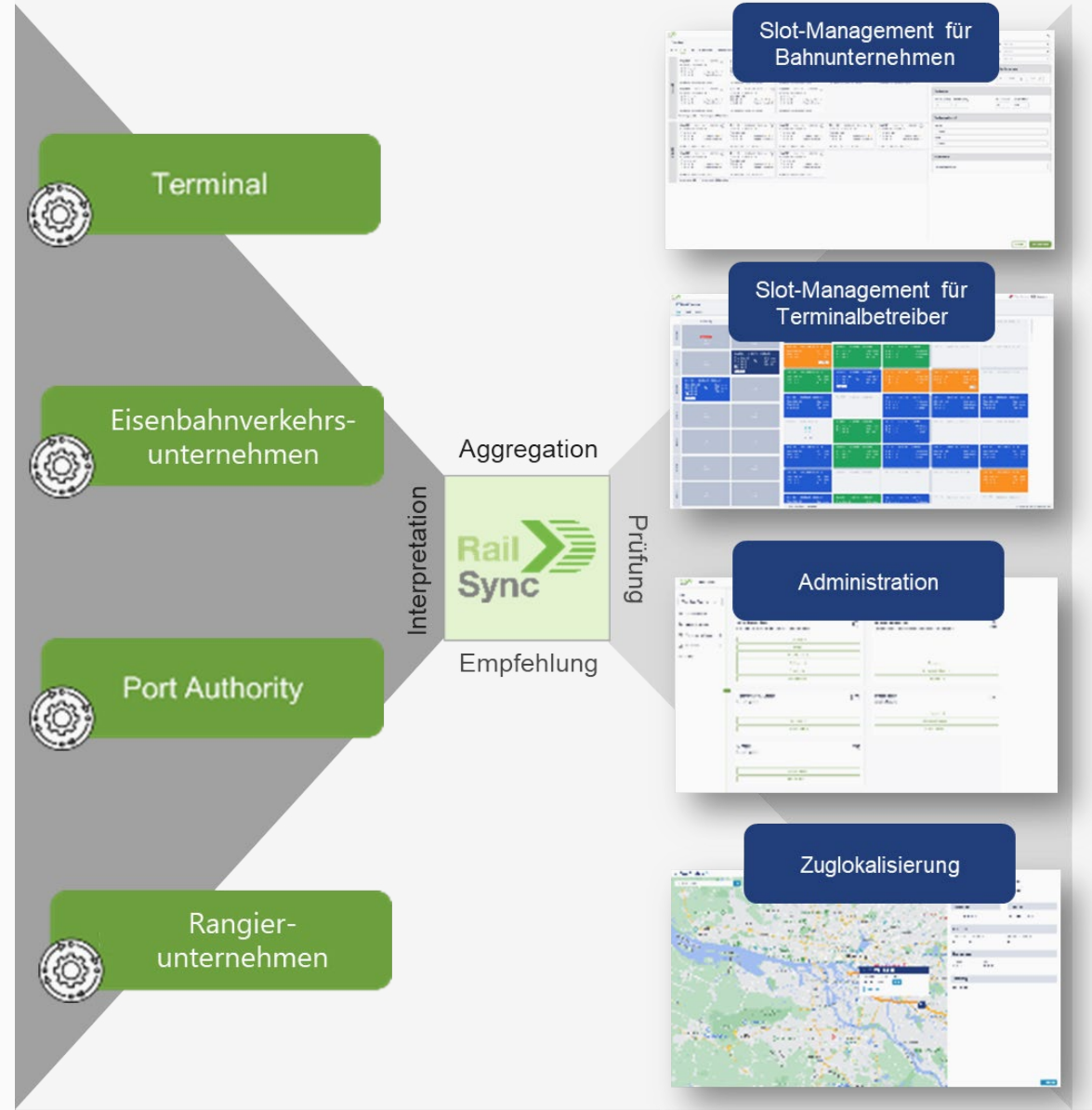
- Persönlicher Service mit Tempo.
- Informationsvorsprung mit Roland.
- Digitalisierung in der Containerlogistik.
- Roland bringt's klimafreundlich.



Erster autonomer Bahnkran – Blaupause für den intermodalen Umschlag



Intermodale Zugkoordination leicht gemacht

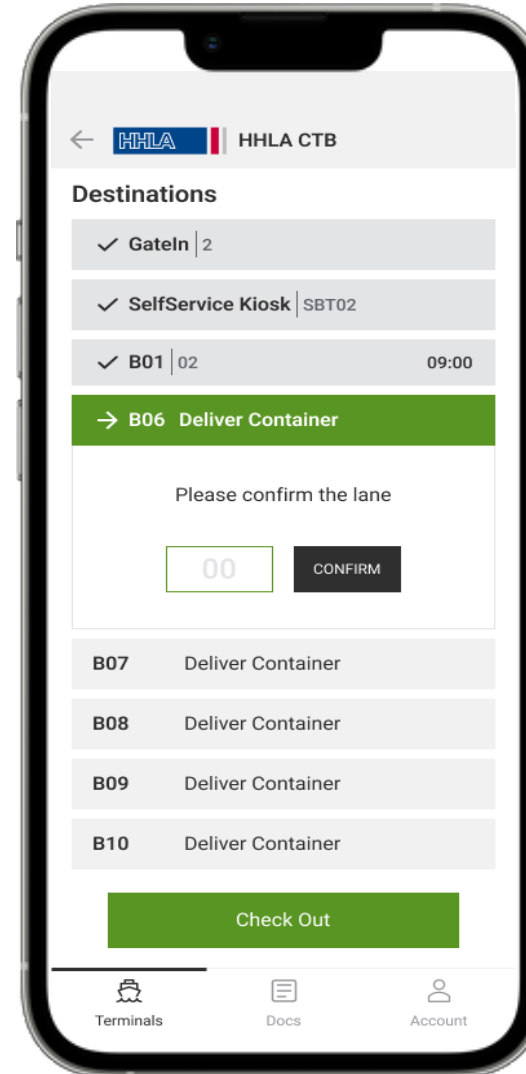


Wir setzen Innovationsideen mit der HHLA Next um



passify ist eine App zur Personalisierung der LKW-Fahrer Authentifizierung via Multi-Faktor Authentifizierung.

- **Hauptsitz:** Hamburg, DE
- **Mitarbeiterzahl:** 2
- **HHLA-Gruppe:** seit 2023
- **Kernindustrien:** Transport & Logistik



HHLA Next investiert in FERNRIDE – Gemeinsames Pilotprojekt in Tallinn



- **Investition:** HHLA Next investiert in FERNRIDE.
- **Ziele:** Automatisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik fördern, Lkw-Fahrmangel entgegenwirken.
- **Mehrwert:** Schrittweise steigende Autonomie der Lkw und Zugmaschinen.
- **Technologieansatz:** Kombination aus autonomer Fahrzeugtechnologie und menschlicher Expertise im Fernbetrieb.
- **Anwendung:** Sofortiger Einsatz im Regelbetrieb möglich.
- **Vorteil:** Direkter Mehrwert und Beschleunigung zu nachhaltigerer Logistik.

Kontakt

Lars Neumann

General Representative Intermodal, Director Logistics,
Head of Executive Board Projects and Business
Development

Hamburger Hafen und Logistik AG
Bei St. Annen 1
20457 Hamburg

www.hhla.de

